

ОСВЕТИТЕЛЬНАЯ МАЧТА PL 4000HG

Представленная **осветительная мачта pl4000 hg**, является автономным и независимым источником энергии. Она способна освещать обширную территорию непрерывно и длительно.

Общая информация.

Основным элементом оборудования считается компактный, передвижной дизельный генератор. Он выполнен на базе японского 2-х цилиндрового двигателя марки KUBOTA. Имеет установленную мощность 10,1 кВт, выраженную рабочим объемом 1,393 л.с. Снабжен расходным баком с запасом топлива 62 л. Передвижение осуществляется при помощи 2-х, или 4-х пневматических колес.

Образец **pl4000hg** комплектуются складывающимися регулировочными стойками. Для авто транспортировки предназначено специальное дышло с ответной фаркопной частью. Верхняя поверхность рамной конструкции оснащена телескопической раздвижной мачтой. На ней находятся мощные 400 Вт. металлогалогенные лампы в количестве 4 шт. Гидравлическая система- ручная и предназначена на поднятие высоты 9 м., за счет прилагающейся рукоятки.

Отличительные особенности.

Модель **Denyo pl4000hg** характеризуется небольшой общей снаряженной массой 660 кг. и габаритными размерами. Вырабатывает 1 фазное переменное электричество напряжением 220 В, частотой 50 Гц. Ток проходит по гибкому кабелю с двойным защитным экраном. Соединение выполнено на герметичных клеммах. Совпадающая выходная номинальная активная и полная мощность, говорит о минимальных сетевых потерях. Средний топливный расход составляет порядка 2,5л. Обладает следующими преимуществами:

- Простотой обслуживания.
- Высокой производительностью.
- Мобильностью.
- Экономичностью.
- Хорошим показателем освещенности.
- Надежностью.



Габариты и вес:

| | |
|---------------|-------------|
| Длина, мм | 3656 |
| Ширина, мм | 1430 |
| Высота, мм | 2536 |
| Вес нетто, кг | 660 |

| | |
|---|-----------------------|
| Номинал. выходная мощность при 50 Гц, кВт | 8 |
| Мощность прожекторов, Вт | 400 |
| Высота мачты, м | 9 |
| Расход топлива, л/ч | 2.5 |
| Механизм подъема мачты | гидравлический |
| Вес брутто, кг | 660 |
| Частота, Гц | 50 |
| Номинальная выходная мощность при 50 Гц, кВА | 8 |
| Марка двигателя | KUBOTA |
| Модель двигателя | D 1403-EB |
| Используемое топливо | Дизель |
| Количество цилиндров | 2 |
| Объем топливного бака, л | 62 |
| Объем системы охлаждения, л | 12-60*1 |
| Уровень звукового давления без нагрузки, дБ(А)/7м | 60 |
| Количество ламп | 4 |

Архангельск (8182)63-90-72
 Астана +7(7172)727-132
 Астрахань (8512)99-46-04
 Барнаул (3852)73-04-60
 Белгород (4722)40-23-64
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89
 Иваново (4932)77-34-06
 Ижевск (3412)26-03-58
 Иркутск (395) 279-98-46

Казань (843)206-01-48
 Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курск (4712)77-13-04
 Липецк (4742)52-20-81
 Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41
 Нижний Новгород (831)429-08-12

Новокузнецк (3843)20-46-81
 Новосибирск (383)227-86-73
 Омск (3812)21-46-40
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16
 Пермь (342)205-81-47
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саратов (845)249-38-78
 Севастополь (8692)22-31-93
 Симферополь (3652)67-13-56

Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13
 Сургут (3462)77-98-35
 Тверь (4822)63-31-35
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)74-02-29
 Тюмень (3452)66-21-18
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Уфа (347)229-48-12
 Хабаровск (4212)92-98-04
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Казахстан (772)734-952-31

Таджикистан (992)427-82-92-69

Эл. почта dne@nt-rt.ru || Сайт: <http://denyo.nt-rt.ru>